Supplemento straordinario alla " Gazzetta Ufficiale ,, n. 231 del 4 ottobre 1948

Conto corrente con la posta

GAZZETTA UFFICIALE
DELLA
REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA **Roma - Lunedì, 4 ottobre 1948** SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA – UFFICIO PUBBLICAZIONI DELLE LEGGI – TELEF. 50-139 51-236 51-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO – PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA – TELEF. 80-033 841-737 850-144

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

PRIMO ELENCO

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

PRIMO ELENCO

di beni recuperati dalla Germania e dall'Austria, per la riconsegna dei quali, ai sensi del decreto legislativo 24 aprile 1948, n. 896, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » n. 162 del 15 luglio 1948, dovrà essere fatta domanda al Ministero dell'industria e del commercio - Servizio restituzione beni asportati.

Il termine per la presentazione della domanda di riconsegna è di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente elenco (art. 5 del D. L.).

A.A. 5

Materiali facenti parte di un completo impianto di acciaieria:

1) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas
1 piastrone per detto
Peso kg. 19.108

2) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas
1 piastrone per detto
Peso kg. 19.360

3) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas
2 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas da 8 tonn.
Peso kg. 13.500

4) 1 griglia portante per vagoni trasporto scorie Thomas da 8 tonn.
2 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
1 cassone perni, bulloni e accessori minuti
Peso kg. 15.600

5) 1 carrello a conchiglia per lingottiere per acciaieria
1 piastrone sagomato per fossa colata
1 pezzo di parte meccanica
Peso kg. 16.210

6) 3 accumulatori d'aria a pressione
Peso kg. 19.960

7) 1 piastra di fondo per secchie per scorie Thomas
2 pareti laterali
2 pareti di testa
Peso kg. 12.140

8) 1 piastra di fondo per secchie per scorie Thomas
2 pareti laterali
2 pareti di testa
Peso kg. 12.020

9) 3 griglie portanti per vagoni trasporto scorie da 8 tonn.
1 ingranaggio a 28 denti per convertitori
Peso kg. 11.910

10) 16 squadre in ghisa per acciaieria
Peso kg. 15.220

11) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas
Peso kg. 12.730

12) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas
35 piastre laterali per carrelli a conchiglia
Peso kg. 16.150

13) 2 piastre di fondo delle secchie per trasporto scorie Thomas
4 colonne di colata marca 1-2-3-4
Peso kg. 15.970

14) 1 piastrone per carretto a conchiglia per trasporto scorie Thomas
4 pareti in ghisa delle secchie per scorie Thomas
4 lingottiere dis. J 270.105 marca 6
Peso kg. 19.610

15) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas
1 placca di colata
Peso kg. 14.550

16) 1 piastra di fondo per secchie per trasporto scorie Thomas
2 pareti laterali
2 pareti di testa
Peso kg. 11.940

17) 4 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
Peso kg. 22.570

18) 4 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
Peso kg. 22.630

19) 1 lingottiera quadra tipo G.13 ghisa
5 lingottiere dis. J 270.105
Peso kg. 15.480

20) 1 lingottiera quadra tipo G.13 ghisa
1 siviera marca G 46/2 da tonn. 30 T.A.B.
2 raccoglitori di condensa
Peso kg. 14.600

21) 3 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
1 apparecchio a due ganci per sollevamento siviere
Peso kg. 22.090

22) 1 piastra di fondo per secchie per il trasporto delle scorie Thomas
2 pareti di testa
2 pareti laterali
Peso kg. 11.800

23) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas
Peso kg. 12.330

24) 1 piastrone per carrello a conchiglia
1 placca di colata in ghisa
Peso kg. 18.920

25) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas
1 placca di colata in ghisa
Peso kg. 14.190

26) 1 piastrone per carrello a conchiglia
1 supporto del braccio del carro di colata
Peso kg. 16.889

27) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas
Peso kg. 12.760

28) 1 piastra di fondo per secchie per vagoni trasporto scorie Thomas
2 pareti laterali
2 pareti di testa
Peso kg. 11.700

29) 1 piastrone per carrello a conchiglia
2 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas
Peso kg. 18.080

30) 1 vagone per trasporto billette e bramme
Peso kg. 11.340

31) 1 vagone per trasporto lingotti e bramme
Peso kg. 11.860

32) 2 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
2 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie Thomas
Peso kg. 15.200

33) 6 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie Thomas
Peso kg. 12.110

34) 3 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa
Peso kg. 17.080

35) 7 piastre di fondo dei convertitori
Peso kg. 17.000

36) 11 parti dell'apparecchiatura di riscaldo delle siviere da 70 tonn.
Peso kg. 8.020

37) 1 parete posteriore del carro di colata dell'acciaio
Peso kg. 18.840

38) 1 parete di testa per secchie trasporto scorie Thomas
14 piastre della fossa di colata in ghisa
4 travi ferro a U pos. G.11/44
Peso kg. 9.910

39) 1 asta a cremagliera del mescolatore
4 squadre di ghisa per acciaieria Thomas
1 carter in lamiera per protezione macchinario
Peso kg. 10.940

40) 1 griglia portante per vagoni trasporto scorie
4 squadre di ghisa per acciaieria Thomas
Peso kg. 6.670

41) 6 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie
Peso kg. 12.170

42) 2 parti del carrello scorrevole su monorotaia
Peso kg. 5.290

43) 1 basamento del forno per fondi
1 porta del forno per fondi
Peso kg. 12.970

44) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore
Peso kg. 34.700

45) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore
Peso kg. 34.300

46) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore
Peso kg. 34.600

47) 10 piastre per fossa di colata
1 fondo dei convertitori
Peso kg. 17.550

48) 6 squadre ghisa per acciaieria
2 piastre di fianco per carrelli
2 pareti di testa delle secchie trasporto scorie
Peso kg. 10.150

49) 1 carrello a conchiglia portalingottiere
1 piastrone per detto
Peso kg. 14.560

50) 2 siviere
Peso kg. 16.780

51) 1 pistone del convertitore
Peso kg. 19.040

52) 40 piastre del convertitore
1 piastrone per carrello a conchiglia
Peso kg. 20.680

53) 2 cabine per gru
1 valvola a saracinesca
Peso kg. 2.760

54) 1 carrello a conchiglia per trasporto lingottiere
1 piastrone per detto
Peso kg. 19.440

55) 1 valvola a saracinesca Ø 800
1 valvola a saracinesca Ø 100
2 riduttori del meccanismo avanzamento del carro di colata
1 albero a vite continua
1 traversa con due manicotti
1 albero con puleggia e ruota conica
Peso kg. 4.350

56) 1 trasmissione con contropesi
2 aste a cremagliera
2 sospensioni a molla con carrucole
1 ventilatore per bruciatori
2 pompe idrauliche a mano
1 riduttore G.4/3 per mescolatore
2 supporti a mensola per trasmissioni bruciatore
Peso kg. 10.210

57) 2 cuscinetti di supporto dei convertitori
Peso kg. 18.370

58) 8 piastre di ghisa della fossa di colata
1 cassa riduttore per meccanismi avanzamento carro
Peso kg. 13.350

59) 1 siviera per vagone ferro al manganese
1 ruota dentata
1 albero di sollevamento del carro di colata
1 tubo di protezione e telescopio per il carro di colata
Peso kg. 6.050

60) 1 basamento per gruppo di comando del mescolatore
2 bilancieri
1 piattaforma di carica del mescolatore
1 piastra curva di ghisa
Peso kg. 5.300

61) 1 albero con due ruote dentate
1 mescolatore dolomite
1 stampatrice fondi
32 piastre di pavimentazione
Peso kg. 13.100

62) 1 contropeso per stampatrice fondi
1 guida a cremagliera
Peso kg. 7.650

63) 1 partita di lamiere e profilati della cabina del carro di colata
Peso kg. 6.220

64) 1 scala per la piattaforma di carica
1 gruppo ingranaggi e freni
3 parti apparecchiatura riscaldamento siviere
1 carrello ruote portanti carro di colata
1 supporto per cuscinetti
1 ingranaggio per meccanismo di avanzamento carro di colata
1 partita di bulloneria varia
Peso kg. 10.740

65) 1 parte del meccanismo di sollevamento carro colata
1 ruotismo a vite senza fine per carro di colata
Peso kg. 9.840

66) 2 recipienti per gru monorotaia
2 travi di sospensione per detti
2 piastre per secchie scorie T
2 squadre ghisa per acciaieria
Peso kg. 8.020

67) 2 piastre di fondo per secchia trasporto scorie Thomas
2 pareti laterali
2 pareti di testa
Peso kg. 11.890

68) 6 pareti di testa per secchia scorie Thomas
Peso kg. 11.540

69) 5 pareti laterali delle secchie per scorie Thomas
Peso kg. 9.950

70) 1 carrello a conchiglia per lingottiere
1 piastrone per detto
Peso kg. 18.900

71) 2 siviere
Peso kg. 16.420

72) 2 siviere
Peso kg. 18.200

73) 2 siviere
Peso kg. 17.720

74) 2 siviere
Peso kg. 18.020

75) 1 siviera
1 lingottiera quadra tipo G.13
Peso kg. 14.000

76) 1 siviera
2 anelli per i fondi dei convertitori
Peso kg. 16.740

77) 2 anelli per fondi dei convertitori
1 parte del maglio dell'acciaieria
2 pezzi del basamento per turbini e soffianti
Peso kg. 15.170

78) 2 siviere
Peso kg. 19.280

79) 3 anelli per i fondi dei convertitori
3 lingottiere quadre tipo G.13
Peso kg. 22.060

80) 4 tramogge dell'acciaieria T
77 piastre di pavimentazione
Peso kg. 10.020

81) 6 pezzi metallici del forno acciaieria dolomite
Peso kg. 7.130

82) — diverse parti dell'armatura in ferro del forno dell'acciaieria dolomite
Peso kg. 4.850

83) 5 parti metalliche del forno dell'acciaieria dolomite
Peso kg. 4.060

84) 2 tamburi con ruota dentata
1 carrello per monorotaia pos. 39 con motore elettrico
6 aste per comando porte
2 cavalletti ferro
Peso kg. 5.130

85) 1 soffiante per acciaieria
Peso kg. 15.870

86) 1 soffiante per acciaieria
Peso kg. 15.670

87) 1 cilindro con pistone
Peso kg. 18.870

88) 1 carro per trasporto acciaio e ghisa
1 partita travi ferro
Peso kg. 18.210

89) 2 supporti con ruote del carro di colata pos. 11/24
1 riduttore con asse per il carro di colata pos. 11/26
Peso kg. 14.600

90) 1 meccanismo composto di un disco, albero, ingranaggi e staffe per la macchina formatrice dei fondi convertitori
24 piastre di copertura pavimentazione.
Peso kg. 5.630

A.A. 5

Macchine utensili varie:

91-a) 1 fresatrice orizzontale costruzione G. Minganti e C. - Bologna n. 742 R. (incompleta e senza motore) dimensioni banco 760×230.
b) 1 fresatrice verticale costruzione F.I.A.T. con un braccio con pulegge e n. 1 guida per cinghia (incompleta e senza motore), dimensioni banco 1300×300.
c) 1 scannellatrice (trottola) a legno costruzione Guillet & C. Milano - con motore elettrico Bignone e Bossi matricola 214.908, HP 2,25, Volt 220, giri 2700.
d) 1 piallatrice a legno costruzione Guillet & C. - Milano - con motore elettrico Guillet & C. matricola 138.477, HP 2,7, Volt 220, giri 2580.
e) 1 trapano costruzione Steyr Dainler Puch n. 44241 (incompleto) con motore elettrico F.I.M.E.T. matricola 67277, Kw. 3, Volt 220, giri 1200.
f) 1 trapano costruzione c. s. n. 44.243 (incompleto) con motore elettrico F.I.M.E.T. matricola 67278, Kw. 3, Volt 220, giri 1200.
g) 1 sega alternativa per metalli tipo « discobolo » n. 67747 senza motore - ingombro 1100×450.
h) 1 metalloscopio per prove metalli costruzione Giraudi marca DRPA (incompleto e senza motore).
i) 1 macchina speciale (molatrice o smerigliatrice orizzontale) di costruzione ing. G. B. Donati - Milano (incompleta e senza motore) - ingombro 2150×1150.
l) 1 motore elettrico costruzione C.G.E. - matricola 274.984, HP 4,5, Volt 380/660, giri 1450.
Peso kg. 6.960

92-a) 1 maglio « Ariete » 15-I costruzione Pensotti per la curvatura delle lamiere sottili (incompleto e senza motore).
b) 1 trapano (senza motore) - corsa mandrino mm. 200 - tipo Steyr Daimler Puch.
c) 1 pressa costruzione Chiesa - Milano (piano fra le colonne 550×550).
Peso kg. 3.810

93) 1 rimorchio per autotreno targato WL 52/7501 con cinque ruote gommate:

lunghezza massima carro . .	mm.	5.500
larghezza massima carro . .	»	2.060
lunghezza massima serbatoio .	»	6.090
larghezza massima serbatoio .	»	1.705
altezza massima serbatoio .	»	1.285
altezza massima serbatoio da terra	»	2.960
capacità	litri	10.000
peso	kg.	2.370

94) 1 collettore superiore per caldaia
1 collettore inferiore per caldaia
Peso kg. 7.110

95) 2 parti dello zoccolo portante del convertitore
3 porta siviera del carro di colata
1 rullo guida platea stampatrice fondi convertitori
1 settore dentato per stampatrice fondi
1 ingranaggio per stampatrice fondi
1 cassa protezione cremagliera del convertitore
1 bruciatore per riscaldo mescolatore
2 serbatoi per essicazione sabbia dell'acciaieria
1 parte di riduttore
3 saracinesche da 250 mm. con gomito
1 aspiratore polvere
1 parte apparecchiatura riscaldamento secchie
Peso kg. 10.170

96) 1 vagoncino di carica (sckyp) per A. F.
1 traversa per detto
3 alberi con ingranaggio per gru
1 comando per chiusura saracinesche della stampatrice fondi convertitori
4 parti apparecchiatura preriscaldamento secchie
1 pezzo di bilanciere
Peso kg. 7.030

97) 1 vagoncino delle cariche (senza ruote)
1 albero con contrappeso e mensole per stampatrice fondi
2 parti di bilanciere per stampatrice fondi
1 ventilatore per essiccatore di sabbia acciaieria dolomite
1 colonna martelletto per stampatrice fondi
1 mescolatore
Peso kg. 7.700

98) 5 meccanismi apertura bocche silos dolomiti
1 ventilatore per essiccazione sabbia acciaiera dolomite
1 pezzo apparecchiatura preriscaldamento secchie
48 piastre di copertura pavimento convertitori
Peso kg. 8.550

99) 2 parti apparecchiatura preriscaldamento secchie
1 vite continua della stampatrice fondi
1 contrappeso con mensole della stampatrice fondi
2 ruote di frizione della stampatrice fondi
2 tubazioni composte per bruciatori dell'acciaieria
1 basamento con due rulli
Peso kg. 4.860

100) 1 ventilatore Pelizzari con motore elettrico NAS 800 HP 125
1 riduttore Cortassa Vict 7 HP 85
1 Giunto Wagner
Peso kg. 5.870

101) 3 coperchi per lingottiere da 70 tonn.
Peso kg. 7.800

102) 1 bocca di chiusura per i silos e dolomite
17 piastre ghisa di pavimentazione
1 bilanciere per regolatore vento del convertitore
1 ingranaggio (pignone) del convertitore
1 telaio ferro a U
Peso kg. 10.130

103) 1 trasmissione per platea stampatrice fondi convertitore
2 pezzi corona per la stampatrice fondi convertitore
2 corone dentate per la stampatrice fondi convertitore
Peso kg. 5.670

104) 1 cilindro pistone per l'acciaieria
Peso kg. 19.030

105) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore e autoscaricatore portante
Peso kg. 34.700

106) 1 tamburo con ingranaggio per gru
13 travi per volta del forno essiccazione fondi dolomite
14 pezzi rotaia fiancate forno sopradetto
3 tiranti del forno
Peso kg. 7.270

107) 1 pompa a colonna per impianto acqua pressata acciaieria
1 pompa S K B per impianto acqua pressata acciaieria
1 riduttore con base per molazza
2 valvole a farfalla
Peso kg. 3.920

108) 1 piastra di fondo dei convertitori
3 anelli acciaio
Peso kg. 9.840

109) 1 riduttore costruzione Servettaz-Basevi HP 4 - giri 798
4 riduttori Pomini
38 valvole acciaio
30 volantini per dette
5 valvole acciaio e volantino
3 valvole acciaio e volantino
3 valvole acciaio e volantino
1 valvola acciaio
5 raccordi acciaio a T
3 raccordi acciaio a gomito
2 fine corsa « Telemeccanica » tipo F. C. I.
1 reostato Marelli
2 cassette ingrassatrici
1 partita particolari e accessori minuti vari
Peso kg. 9.840

110) 1 tramoggia a scossa per macina a campana dolomite
1 quadro elettrico incompleto
1 motore elettrico C. G. E. HP 85, n. 176289
1 motore elettrico C. G. E. HP 85, n. 176299
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 22, n. 2915169
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 63, n. 1261749
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 50, n. 2914861
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 22, n. 2916170
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 30, n. 2914728
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 7,5, n. 618984
1 motore elettrico C. G. E. HP 30, n. 194116
1 motore elettrico C. G. E. HP 4, n. 177182
1 motore elettrico C. G. E. HP 10, n. 176302
1 motore elettrico Marelli HP 40, n. 72311
1 motore elettrico T I B B HP 30, n. 237010
1 motore elettrico T I B B targa illeggibile
1 gruppo motori elettr. T I B B HP 4, n. 244800
1 gruppo motori elettr. T I B B n. 244738
Peso kg. 10.190

111) 1 riduttore per carro di colata
1 meccanismo macchina formatrice forno convertitore
1 telaio ferro
Peso kg. 4.500

112) 2 squadre ghisa per acciaieria
2 supporti con base e rullo per carro di colata
2 saracinesche con tubo a gomito dell'apparecchiatura preriscaldamento secchie
4 anelli acciaio
1 pressa idraulica
Peso kg. 10.190

113) — ponte della gru G-37 dell'acciaieria
Peso kg. 7.490

114) 1 forno per riscaldo ferro al manganese
2 valvole per impianto turbosoffianti acciaieria
1 pompa K S L per acqua pressata dell'acciaieria
Peso kg. 7.040

115) 2 carrelli per monorotaia
1 tramoggia a scossa per mulini a campana dolomite
1 gruppo due valvole per turbosoffianti acciaieria
1 albero con pignone e volano del mulino a campana dolomite
2 tubi per turbosoffianti
2 saracinesche per conduttura gas al mescolatore
2 freni Ø 600 per comando del mescolatore
1 pompa del catrame impianto dolomite
1 corpo a cinque branche per acqua compressa alle acciaierie
1 valvola per tubazione turbo soffiante acciaieria
2 resistenze elettriche per carro di colata
1 riduttore per gru
1 contrappeso
Peso kg. 7.080

116) Cassa n. 1 contenente bruciatori
Cassa n. 2 contenente spinotti, spessori e chiavette
Cassa n. 3 contenente controller e reostato
Cassa n. 4 contenente servofreno, cassette e pattini
Cassa n. 5 contenente manicotto, raccordo a bulloni
Cassa n. 6 contenente una stadera e bulloni
Cassa n. 7 contenente bulloni
Cassa n. 8 contenente molle e spine
Cassa n. 9 contenente servofreno, pattini e supporti
Cassa n. 10 contenente refrattari
Cassa n. 11 contenente registratori
Cassa n. 12 contenente manometri e valvole
Cassa n. 13 contenente bulloni
Peso kg. 7.610

117) 4 tubi in lamiera di ferro Ø mm. 290, lunghezza m. 2
2 valvole ad angolo retto ND 100 acciaio
2 raccordi a T Ø 100×100×25 acciaio
1 valvola di ritegno Ø mm. 175
3 resistenze elettriche
1 leva
2 telai di ferro
1 cassetta in ghisa
1 condotta d'aria in lamiera di ferro
2 controller
1 catena galle mm. 20
1 motore elettrico C.G.E. n. 235538
2 motori elettrici C.G.E. n. 177798/99 e riduttore base
1 riduttore Cortassa n. 10444
2 interruttori fine corsa elettromeccanica tipo F C I
1 gancio per gru con due puleggie a gola Ø mm. 350
2 cassette stagne telemeccanica
1 coperchio per bruciatori
2 telai per serranda
1 riduttore con basamento
4 contrappesi diversi
2 saracinesche
9 perni con ferritoia
1 manicotto
4 perni acciaio
2 supporti in lamiera con doppia puleggia a gola
1 motore C.G.E. (rotto) n. 194339
6 ripari in lamiere per ruote
1 tubo rettangolare per conduttore d'aria
2 ripari trapezoidali in lamiera
21 tubetti ferro (curvati)
1 cuffia in ghisa
8 casse

Cassa n. 1 contenente spezzoni fune e angolari
Cassa n. 2 contenente servofreno e interruttori
Cassa n. 3 contenente chiavi
Cassa n. 4 contenente accessori per vagoni
Casse nn. 5, 6, 7, 8 contenenti refrattari
Peso kg. 10.340

118) Cassa n. 1 contenente alberi, valvole e raccordi ferro
Cassa n. 2 contenente un tubo di gomma Ø millimetri 350×1100
Cassa n. 3 contenente supporti, arresti e morsetti ferro
Cassa n. 4 contenente pattini e bulloni
Cassa n. 5 contenente una pompa-leva
Cassa n. 6 contenente saracinesche varie
Cassa n. 7 contenente saracinesche varie
Cassa n. 8 contenente raccordi, valvole e bulloni
Cassa n. 9 contenente alberi, bulloni, ecc.
Cassa n. 10 contenente lamiere ferro e bulloni
Cassa n. 11 contenente ingrassatori Stauffer
Casse n. 12-13 contenenti mattoni refrattari
Cassa n. 14 contenente un quadro luminoso e lampadine
Peso kg. 4.570

119) 2 vagoncini con piattaforma girevole per fondi di convertitore
4 colonne portanti in lamiera
Peso kg. 12.480

120) Cassa n. 1 contenente servofreno, controller e interruttori
Cassa n. 2 contenente resistenze ecc.
Cassa n. 3 contenente n. 1 ghiera acciaio e cuscinetto a sfere portante
Cassa n. 4 contenente resistenze
Cassa n. 5 contenente resistenza e custodia
Casse nn. 6, 7, 8, 9, 10, 11 contenenti bruciatori
Cassa n. 12 contenente spezzoni cavo
Casse nn. 13, 14, 15 contenenti bulloni, dadi, rondelle
Peso kg. 8.720

121) 8 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata
Peso kg. 15.360

122) 10 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata, 8 tiranti filettati con dado
Peso kg. 14.670

123) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata
Peso kg. 17.470

124) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata
Peso kg. 17.470

125) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata
Peso kg. 14.900

126) 8 pezzi di base dei forni per fondi dei convertitori con montato materiale refrattario
Peso kg. 14.670

127) 8 pezzi di base dei forni per fondi dei convertitori con montato materiale refrattario
Peso kg. 14.470

128) 9 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata
Peso kg. 17.890

129) 11 pezzi di lamiere forate del recipiente del mescolatore
4 ferri a U del recipiente del mescolatore
4 aste filettate con asta dei forni fondi convertitori
6 piastrine acciaio
Peso kg. 7.820

130) 7 telai in ferro a U dei forni dei fondi convertitori
17 piastre laterali dei carrelli a conchiglia
Peso kg. 12.180

131) 1 vagone per trasporto coke, sabbia e calce
4 parti di armatura dei recipienti per la calce
Peso kg. 7.460

132) 170 piastre ghisa di copertura del piano dei convertitori
Peso kg. 22.870

133) 1 carrello di ricambio per i carri Talbot
2 assi con una ruota montata
2 ruote sciolte
4 boccole
4 respingenti
28 ceppi del freno
3 tenditori
4 ganci di trazione
8 molle a balestra
3 assi di trasmissione per gru
2 custodie lamiera
5 tiranti filettati per forni
40 staffe di ferro piatto
Peso kg. 11.020

134) 1 vagone trasporto scorie Thomas n. 13
4 ganci di trazione
15 molle a bovolo per vagoni
31 ceppi per freno
1 riduttore per gru
1 asse di trasmissione per gru
1 telaio composto per gru
4 staffe con rullo per gru
1 parte freno per gru
3 custodie lamiera per gru
2 armadi di lamiera con quadro elettrico (avariati)
Peso kg. 9.850

135) 11 piastre ghisa per copertura piano convertitore
5 elementi di scale in ferro
1 tenditore a vite
4 freni per carro colata
1 freno senza marche
1 tirante con dadi e piastre vari pezzi di carpenteria minuta
— vari pezzi di tubazione in ferro per condotta d'aria ai forni
Peso kg. 6.910

136) 1 tramoggia dell'impianto molazze
1 piedistallo della suddetta
1 coperchio del mescolatore da 1000 tonn.
1 testa della mattoniera
2 serbatoi dell'impianto catrame
3 corpi valvole dell'impianto catrame
1 gomito con premitrecce
2 supporti a mensola
Peso kg. 9.900

137) 1 supporto della mattoniera
1 mulino a campana per la dolomite
1 distributore della mattoniera
1 apparecchio idraulico per il rovesciamento del mescolatore
1 tubo a gomito per vento del convertitore
1 moltiplicatore della mattoniera
1 custodia in lamiera
Peso kg. 13.590

138) 1 disco girevole della mattoniera
2 tramoggie per impianto essiccazione sabbia
1 mulino a campana impianto dolomite
1 convertitore per apparecchio per regolazione vento
4 ferri a U
Peso kg. 8.950

139) 1 convertitore colonna con pignone per regolatore del vento
4 armature del forno fondi convertitori G. 29
5 aste filettate del forno fondi convertitori G. 29
6 tiranti del forno fondi convertitori G. 29
1 tubo con dilatatore
1 supporto
1 basamento in lamiere per gruppo meccanico
5 stampi per mattoni
3 pezzi carpenteria minuta
Peso kg. 8.440

140) 1 mescolatore dell'essiccatore di sabbia
1 piattaforma del mescolatore da 1000 tonn.
3 fondi per stampi mattoni della mattoniera
10 angolari di cerchiamento del mescolatore
1 contropezza lamiera forata
1 incudine del maglio dell'acciaieria
2 assi filettati con dado
Peso kg. 8.330

141) 2 pezzi platea del carro di colata
1 colonna della mattoniera
10 stampi per mattoni
Peso kg. 7.210

142) 1 carro per trasporto siviere acciaio
Peso kg. 15.100

143) 2 parti del carrello della gru a braccio girevole con riduttore e n. 1 motore elettrico e parte della apparecchiatura elettrica
1 albero di trasmissione con due pignoni dentati
2 alberi di trasmissione per ruote motori di traslazione
2 pezzi di passarella in profilati e lamiera
2 fiancate del telaio del carro di colata
1 coclea di riscaldo per impianto dolomite
Peso kg. 23.320

144) 10 lamiere per cassoni impianto depurazione gas
1 lamiera con parti di carpenteria impianto depurazione gas
Peso kg. 18.430

145) 25 lamiere per cassoni impianto depurazione gas
22 pezzi di carpenteria impianto depurazione gas
1 pezzo tubo
Peso kg. 8.670

146) 1 fondo per cassoni impianto depurazione gas
6 lamiere per cassoni
Peso kg. 8.730

147) 2 fondi per cassoni impianto depurazione gas
3 lamiere per cassoni impianto depurazione gas
Peso kg. 6.790

148) 3 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
1 lamiera per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 5.630

149) 1 trave carrello gru per impianto depurazione gas
2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
6 lamiere curvate per impianto depurazione gas
13 pezzi ferro a T per impianto depurazione gas
Peso kg. 5.960

150) 20 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 12.500

151) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
4 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 7.130

152) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
2 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 8.760

153) 3 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 4.520

154) 67 pezzi di carpenteria per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 5.100

155) 3 capriate per impianto depurazione gas
2 supporti per impianto depurazione gas
9 bocchettoni per impianto depurazione gas
140 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas
1 valvola a saracinesca per impianto depurazione gas
1 travata di carrello per gru per impianto depurazione gas
Peso kg. 6.750

156) 90 elementi di carpenteria per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 7.620

157) 3 capriate per cassoni per impianto depurazione gas
107 elementi per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 5.770

158) 22 lamiere per cassoni impianto depurazione gas
Peso kg. 19.040

159) 4 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 5.590

160) 6 colonne di sostegno tralicci per impianto depurazione gas
89 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas
5 bocchettoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 9.070

161) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas
7 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas
Peso kg. 9.760

162) 4 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas
16 capriate per cassoni per impianto depurazione gas
10 elementi di carpenteria per impianto depurazione gas
1 carro per gru per impianto depurazione gas
Peso kg. 12.310

163) 8 colonne sostegno tralicci per impianto depurazione gas
1 partita carpenteria
Peso kg. 5.210

164) 84 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas
Peso kg. 7.000

165) 1 ponte a gru per impianto depurazione gas
3 elementi per cassoni per impianto depurazione gas
6 colonne sostegno per tralicci per impianto depurazione gas
4 bocchettoni per impianto depurazione gas
1 vagone per trasporto fondi convertitori con accessori
33 piastre ghisa
Peso kg. 19.990

166) 1 partita di carpenteria varia per impianto depurazione gas
1 gru a ponte con comandi a mano
Peso kg. 12.570

167) 18 parti di carpenteria per impianto depurazione gas
Peso kg. 9.010

168) 1 tubo curvo a doppio gomito Ø 800 lungh. 2350 per tubazione gas
1 valvola idraulica per tubazione gas Ø 410 lunghezza 2290
2 tubi diritti Ø mm. 1100 lungh. 6030 per tubazione gas con flange
6 diaframmi semicurvi in lamiera
1 partita piccole parti di carpenteria
Peso kg. 3.530

169) 1 parte inferiore del carro di colata
Peso kg. 16.290

170) 1 cabina a braccio della gru G. 35.
Peso kg. 12.820

171) 1000 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 15.140

172) 930 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 14.880

173) 2300 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 17.170

174) 624 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 13.780

175) 2270 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 13.550

176) 2500 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 13.120

177) 223 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
473 mattoni refrattari per cowpers
Peso kg. 13.570

178) 2246 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 16.860

179) 285 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
1300 mattoni refrattari per cowpers
Peso kg. 13.070

180) 50 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
9000 mattoni refrattari marche B3/19 e B4/19
Peso kg. 14.590

181) 2535 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 14.130

182) 2910 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 15.570

183) 910 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
625 mattoni refrattari per cowpers
Peso kg. 13.690

184) 3282 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria
Peso kg. 13.490

185) 2 tubi in lamiera in ferro Ø mm. 900 con raccordi e curve
5 travi centinati composti di lamiera e ferro angolari
2 travi composti di ferro a U NP 28
Peso kg. 7.350

186) 2 settori di guida semicircolari
1 basamento centinato in acciaio fuso
1 telaio in carpenteria in ferro
Peso kg. 7.660

187) 3 travi composti di lamiere e ferro angolari con mensole
3 casse in lamiera di ferro, rottami di ferro vari
1 raccoglitore di condensa per depurazione gas in città
Peso kg. 2.260

188) 2 scambiatori di calore
1 trave composto da 2 ferri a U NP 28×5400
1 tirante filettato 2 ½
10 contropiastre in lamiera mm. 300×6200 forate
Peso kg. 7.650

189) 1 trave composto da 2 ferri a U da 160
2 lamiere con ferri angolari e ferri a U
2 staffe curve in lamiera e ferro a U
Peso kg. 12.270

190) 1 serie di contrappesi in ghisa
5 lamiere composte con ferri angolari e ferri a U
1 vasca in lamiera di ferro mm. 500×470×200
26 pezzi di carpenteria e particolari minuti
Peso kg. 6.350

191) 7 staffe di tenuta in ferro piatto
1 tubo ferro Ø 900 con valvola a farfalla
1 tubo ferro Ø 150 lunghezza m. 2 con curva e premitrecce
1 tubo ferro Ø 150 lunghezza m. 1 con valvola saracinesca
1 cassone in lamiera di ferro m. 2×2×4
1 elemento di carpenteria in ferro
1 basamento di ghisa con due cuscinetti di cui uno con bronzina ed uno senza
1 basamento in ghisa con un cuscinetto senza bronzina
1 paranco elettrico Thomas Honston matr. 21073
1 scala in ferro (avariata)
Peso kg. 9.090

192) 1 lamierone forato spessore mm. 25, lunghezza mm. 6580
1 pezzo composto di lamiere angolari con mensole marca Nst. 1 H 1
1 pezzo composto di 2 ferri a I da mm. 630
2 ferri a U con mensole
2 supporti centinati di lamiere e angolari
1 trave composto di ferri a U
2 contropezze in lamiera
Peso kg. 9.570

193) 1 cassone in lamiera di ferro e telaio m. 2×2×4
1 serbatoio in lamiera con valvola Ø m. 2
1 tazza in lamiera di ferro Ø m. 2,50
5 traverse in ferro a U da mm. 140, lunghezza m. 2
3 travi portanti in lamiera e angolari con mensole
2 bocchette in ghisa per sportelli mm. 800×800
21 pezzi di angolari e contropezze
Peso kg. 11.240

194) 1 camera forno in lamiera con refrattari Ø int. 2
1 tubo in lamiera di ferro con raccordo a T Ø 1100
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 1500, lunghezza mm. 4500
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 700, lunghezza mm. 3000
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 700 con valvola a farfalla
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 500 con valvola a farfalla
1 lamiera sagomata con mensole
1 bocchetta in ghisa per sportelli 800×800
2 coperchi
1 condotta quadrata in lamiera 400×400×3400 marca Nst/H 1 R 1
Peso kg. 7.490

195) 2 pezzi composti di lamiera spessore mm. 22 e 3 ferri a T mm. 450
1 canale di lamiera mm. 500×500×4600
1 ferro a U mm. 360×5000
1 canalora in acciaio in due parti accoppiate con perni
2 custodie in lamiera per ruotismi Ø m. 3
Peso kg. 10.460

196) 1 cassone di lamiera di ferro m. 2×2 marca Nst/H 1, L 1
1 porta di forno in lamiera di ferro
1 tubo di lamiera di ferro Ø 1000 con valvola
1 tubo in lamiera di ferro sagomato Ø 500
2 travi in ferro a U con supporti oscillanti
1 basamento a squadra in acciaio marca Nst/H 1
Peso kg. 11.150

197) 1 supporto semicircolare in acciaio fuso
3 travi portanti in ferro a U e a T
2 travi in lamiera e angolare centinate
1 telaio in carpenteria ferro
1 serranda girevole a 4 segmenti
Peso kg. 8.560

198) 2 scambiatori di calore
1 trave composto di ferri a U mm. 380×5300
Peso kg. 7.150

199) 1 tubo lamiera di ferro a gomito Ø 1830
1 tubo lamiera di ferro sagomato Ø 700
1 cuffia di aspiratore in lamiera ferro
1 trave ferro a U con quattro carrucole
1 lamiera con ferro a U
1 fucina in ferro con valvole per soffiante
3 ferri piatti ad anello
1 mezza custodia in lamiera per ruotismi
1 mensola in lamiera chiodata
Peso kg. 1.460

200) 3 pezzi di carpenterie composti di lamiere, angolari e ferri a U
Peso kg. 25.680

201) 9 pezzi di carpenteria composti di lamiere, angolari e ferri a U
Peso kg. 24.450

202) 32 refrattari di cokeria
10126 mattoni marca B 3, 18, 19
Peso kg. 15.150

203) 1 collare lamiera e angolare
1 tubo con branchi e attacco
1 cassa in lamiera
1 tenditore
2 pezzi tubo con gomito Ø 350
2 telai di lamiera e profilati
1 canarola quadra in lamiera
1 tirante filettato con dadi e ritegni
1 tubo ghisa Ø 100
1 parte di forno in lamiera e refrattari
1 cassone lamiera e profilati m. 2 × 2 × 4
4 parti di carpenteria varia
Peso kg. 11.810

204) 8 lamieroni forati spessore mm. 25
4 lamiere spessore mm. 12 con angolari e ferri a U
1 parte di passarella
2 pareti dei cassoni per depurazione gas in città
Peso kg. 31.710

205) 3 travi in lamiera e ferro angolare centinate
1 trave composto lamiera e ferro a I
1 tubo lamiera Ø 1200 × 8000
1 tubo lamiera Ø 600 × 9000
Peso kg. 11.370

206) 2 gabbie retinate con tubi
1 armatura di forno con refrattari
4 tronchi tubo lamiera sagomati
3 tiranti filettati con dadi e ritegni
1 portello per forno
— parti varie di tubazioni e schermi di lamiera
Peso kg. 8.290

207) 4 lamiere con ferri a U m. 2 × 8
Peso kg. 6.670

208) 3 pareti di cassoni in lamiera e ferro a U
2 ferri a U con mensole
1 tubo Ø 160 con flange
2 vasche in lamiera a cavalletto con branchi
2 custodie guide per manovelle e testa cuoie con bronzine
2 coperchi di forni con refrattari
1 telaio ghisa per bocchetta
1 coperchio circolare in lamiera
4 dischi lamiera con maniglie
4 flange quadre in lamiera
Peso kg. 12.050

209) 4 pareti cassoni in lamiera
2 collari ferro in lamiera e ferro L
2 collari in ferro L
4 ferri a U con mensole
1 pezzo tubo quadra a gomito di lamiera
1 armadio per apparecchiature (vuoto)
1 armadio per apparecchiature elettriche
12 supporti e piastre lamiera
Peso kg. 12.420

210) 2 lamieroni trapezoidali spessore mm. 22
1 cassa di lamiera mm. 3750 × 2000 × 260
2 telai ghisa per bocche da forno 3100 × 1800
1 colonna composta ferri U mm. 200 × 5000
11 contropezze 300 × 6000
1 diaframma ghisa 1700 × 2950
1 cassone lamiera m. 4 × 2
4 tiranti filettati con dati
Peso kg. 18.680

211) 1 cassone di lamiera m. 4 × 2
1 piastra acciaio forata
1 parete di cassone lamiera
1 disco con maniglia
1 tubo con dilatatore
1 partita tubazioni varie sagomate
1 partita carpenterie varia
Peso kg. 9.190

212) 4 travi composti di ferri I da mm. 600 × 7900 marca N.st/HA-R1
1 trave composto di ferri U mm. 180 × 5600
10 mensole in ferro a U da mm. 100
Peso kg. 13.650

213) 4 travi composti di ferro I da mm. 600 × 7900
3 tiranti filettati con dadi e ritegni
5 pezzi tubo sagomato Ø mm. 50
Peso kg. 15.410

214) 2 travi composti di ferri I mm. 600 × 7900
2 travi composti di ferri I mm. 450 × 800
Peso kg. 10.960

215) 1 armatura di forno (lamiere profilati e refrattari)
1 Canarola in acciaio fuso con perni di attacco
1 basamento lamiera e ferri I
1 ferro a U da 390 × 5000
1 pezzo condotta quadra a gomito di lamiera
2 tubi a gomito Ø 140
20 piastre di lamiera forata
1 fondo di vasca con squadre e pozzetto di scarico
Peso kg. 14.840

216) 1 tubo Ø mm. 300 con flange e derivazione
5 travi I mm. 340 × 6000
1 colonna composta lamiera e profilati m. 4
2 tubi Ø 130 × 2800
5 elementi scale
2 rotaie m. 6
10 pezzi sagomati Ø mm. 35 e 50 carpenteria varia
Peso kg. 9.970

217) 1 parte circolare di forno in lamiera
1 cavalletto in lamiera e profilati m. 1,35 × 1,25
4 ferri U mm. 400 × 2150 con mensole
2 collari lamiera e angolari
2 collari lamiera
1 parte di cassone in lamiera e profilati
1 vasca lamiera m. 2,90 × 1,50 × 0,10 con squadre sostegno
1 bocchetta ghisa m. 1,80 × 0,50
5 ferri a U con mensole
2 tubi lamiera rettangolari mm. 300 × 400
1 mensola composta di lamiera e profilati
1 coperchio circolare Ø mm. 1100
1 tramoggia in ghisa
5 piastre in ghisa
Peso kg. 13.290

218) 1 intelaiatura di forno, profilati, lamiera
2 telai ferro a U
1 ferro a U con mensole
8 piastre ghisa
1 tirante filettato con dado
Peso kg. 9.080

219) 2 piattaforme in lamiera e ferro a U
2 supporti a sella con occhi per perno
2 telai ghisa per porte di forno mm. 3100 × 1800
1 tubo Ø 380 × 4000
— tubi e carpenteria minuta
Peso kg. 15.780

220) Carpenterie varie (scale, piattaforme, ringhiere, profilati e lamiere)
Peso kg. 14.870

221) Carpenterie varie (tiranti, telai, piattaforme e lamiere)
Peso kg. 13.500

222) 4 bruciatori gako
5 condotte d'aria
Peso kg. 12.460

223) 3 travi portanti
1 settore di volano
Peso kg. 12.960

224) 1 basamento con riduttore
2 travi portanti
Peso kg. 8.080

225) 3 bruciatori gako
4 condotte d'aria
3 scale ferro
Peso kg. 14.400

226) 7 colonne di ghisa
6 condotte d'aria
2 scale ferro
1 riscaldatore acqua
1 valvola idraulica
Peso kg. 13.220

227) 9 serbatoi
2 scale
8 pezzi carpenteria
2 tubi lamiera
5 colonne ghisa
15 segmenti ghisa
Peso kg. 17.800

228) 8 tubi
6 elementi scale
3 pezzi carpenterie
Peso kg. 9.540

229) 1 serbatoio per acqua
4 tubi
1 partita lamiere fasciamento
Peso kg. 8.280

230) 4 tubi
4 scale in ferro
carpenterie varie
Peso kg. 9.790

231) 1 condotta d'aria
1 lamiera
14 blocchi
— lamiere
7 bilancieri
3 tiranti
1 tubo ghisa
Peso kg. 14.400

232) carpenterie varie (travi, lamiere, canali, ecc.)
Peso kg. 15.500

233) 665 mattoni refrattari per cokeria
Peso kg. 14.580

234) 1834 mattoni refrattari per cokeria
Peso kg. 22.600

A.A. 37

1) Motore asincrono trifase San Giorgio, n. 21155, tipo 520/10, HP 500, volt. stat. 3000 v. I stat. 87.5 A, volt. rot. 660, I rot. 375 A, giri 530, 8 poli, f=50 Hz, servizio continuo.

2) Motore asincrono trifase Marelli, n. 590032, tipo HP 450, volt. stat. 3200 v., 5 % v. I stat. 73 A, volt. rot. 510 v., I rot. 390, giri 880, poli 6, f=45 Hz, servizio continuo.

3) Motoriduttore L. Pomini-Castellanza n. 9239, HP 450, Kw 231, volt. stat., giri 900/120, motore asincrono.

4) Motore asincrono Siemens Schuckert-Werke, HP 260 supporti, volt. stat. 3000 v. A. stat. 50 A, volt, rot. 630, I rot. 230 A., giri 800, 6 poli.

5) Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston HP 160. privo di targa, volt. stat. 3000 v. supposti.

6) Motore asincrono A.E.G. n. M.4918 tipo D 600/125, HP 125, volt. stat. 3000 v. I. stat. 22 A. 585 giri, 8 poli, targhetta quasi illeggibile, 3 fase.

7) Motore asincrono A.E.G. 3 fase, HP 125, volt. stat. 3000, 565 giri, 8 poli, f=50 Hz.

8) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 180, vol. stat. 500 v., volt. rot. 470 v., 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, targa illeggibile, tipo chiuso.

9) Motore asincrono A.E.G. 3 fase, Thomson Houston, tipo D 600/125, giri 585, volt. stat. 3000 v. I stat. 22 A., HP 125, targa quasi illeggibile.

10) Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston 3 fase, HP 100, n. M 7544, volt. stat. 3000 v. 1000 giri supposti, così pure supposti 6 poli, f=50 Hz, I stat. 17,3 A.

11) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 88,5, Kw 65, volt. stat. 500, volt. rot. 350, giri 500, 12 poli, 50 Hz, avvolgimento stat. collegamento a triangolo, avvolgimento rot. stella, tipo chiuso ermetico.

12) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B. n. T. 213935, HP 66, Kw 47,8, volt. stat. 200, collegamento a triangolo I stat. 175 A., volt. rot. 215 v., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

13) Motore asincrono 3 fase Galileo Ferraris, n. 26890, HP 60, volt. stat. 200 v., giri 725, 8 poli, f=50 Hz.

14) Motore asincrono 3 fase Cantieri Riuniti dell'Adriatico - Monfalcone, n. 28533, HP 60, volt. stat. 200, volt. rot. 169, I stat. 185, I rot. 168, stat. collegamento a triangolo, rot. triangolo servizio intermittente 40 %, giri 970, 6 poli, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.

15) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 40, 30 Kw, volt. stat. 200, giri 600, 10 poli, f=50, tipo ermetico chiuso.

16) Motore asincrono 3 fase Marelli. n. 27198, sprovvisto di targa, confronti dimensionali stabiliscono 400 HP.

17) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., n. T. 52594, HP 71, Kw 52, volt. stat. 210 v., collegamento a triangolo, I stat. 183 A., volt. rot. 185 v., 750 giri, f=50 Hz, tipo chiuso.

18) Motore asincrono 3 fase San Giorgio, n. 124630, HP 115, Kw 46,64, volt. stat. 500 v. collegamento a triangolo, volt. rot. 228, collegamento a stella, I stat. 121 A., I rot. 252 A., giri 1460, f=50 Hz, servizio continuo, poli 4, tipo chiuso.

19) Motore asincrono 3 fase San Giorgio, in tutto come sopra.

20) Motore asincrono 3 fase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 28054, 60 HP, stat. volt. 500, collegamento a triangolo, I stat. 71 A, volt. rot. 156, I rot. 178 A., giri 960, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

21) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, HP 54, Kw 40, n. 42.017, volt. stat. 500 v., collegamento a stella, I stat. 69 A., volt. rot. 164 v., I rot. 153 A., 725 giri, f=50 Hz cosfi=0,77, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.

22) Motore asincrono Siemens Schuckert-Werke, n. 42.016, in tutto uguale al precedente n. 21.

23) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, n. 42349, stesse caratteristiche del precedente n. 21.

24) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, n. 42348, HP 40,80, Kw 30, stat. volt. 500, collegamento a stella, I stat. 56 A., volt. rot. 142, I rot. 133 A., giri 575, f=50, 10 poli cosfi 0,72.

25) Motore a 3 fase asincrono Siemens Schuckert-Werke, n. 42015, idem come sopra n. 24.

26) Motore asincrono autocompensato 3 fase Pellizzari, n. 41686, tipo P.A.C. 1250/10, HP 50, volt. stat. 220, I stat. 113 A., giri 504, f=45 Hz, cosfi 1 a tutti i carichi.

27) Motore asincrono 3 fase autocompensato, idem come sopra.

28) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B. n. 129700, HP 48, Kw 35, stat. volt. 200, collegamento a triangolo, I stat. 130 A., volt. rot. 200 v., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, servizio intermittente 40 %, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.

29) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., n. 1270393, HP 40, Kw 29,5, stat. volt. 500/collegamento a stella, I stat. 53 A., giri 750, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.

30) Motore esincrono 3 fase tipo chiuso ermetico T.I.B.B., targhetta illeggibile.

31) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., targhetta illeggibile.

32) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., Kw 36,7, HP 50, stat. volt. 200, collegamento a triangolo, volt. rot. 260 v., I stat. 147 A., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli.

33) Motore asincrono T.I.B.B. 3 fase, n. T.262559, HP 50, Kw 37, stat. volt. 500, collegamento a triangolo, rot. volt. 250, giri 1000, 6 poli.

34) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke. n. 60915, HP 40,80, Kw 30, stat. volt. 500, collegamento a stella, I stat. 51 A., volt. rot. 160, I rot. 120 A, giri 960, f=50 Hz, 6 poli.

35) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 40, Kw 29,5, stat. v. 500 collegamento a stella/stella, volt. rot. 205, I stat. 53 A., giri 750, f=50 Hz (targhetta illeggibile).

36) Motore asincrono trifase T.I.B.B., idem come sopra.

37) Motore trifase asincrono T.I.B.B., idem come sopra.

38) Motore asincrono trifase A.E.G., n. 29145, HP 27, volt. stat. 200, I stat. 100 A, v. rot. 325, giri 585, f=50 Hz, 10 poli.

39) Motore asincrono trifase A.E.G., idem come sopra.

40) Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston, n. 554509 volt. stat. 200, I stat. 85, HP 30, giri 580, f=50 Hz, 10 poli.

41) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 28052, HP 52, volt. stat. 500, volt. rot. 213, f=50, giri 960, 6 poli, I stat. 57,8 A. e I rot. 113 A

42) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 38, Kw 25,7, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo. 1000 giri, I stat. A. 100, 6 poli, f=50 Hz.

43) Motore asincrono trifase Lahmeyerwerke, n. 67971. HP 50, volt. stat. 215, I stat. 96 A., volt. rot. 120. I rot. 145 A., 750 giri, f=50 Hz, 8 poli.

44) Motore asincrono trifase Westinghouse, volt. stat. 237, HP 50, volt. rot. 485, I rot. 83,2, giri 960, f=50 Hz, 6 poli, tipo aperto.

45) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 27, Kw 12, volt. stat. 500, volt. rot. 235, giri 750, f=50, 8 poli, tipo chiuso ermetico.

46) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 38, Kw 25,7, volt. stat. 200, collegamento triangolo/triangolo, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli.

47) Motore asincrono trifase A.E.G., HP 30, volt. stat. 200, I stat. 96 A., giri 580, f=50 Hz, 10 poli, tipo chiuso.

48) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 50, volt. stat. 200, volt. rot. 260, giri 1000, f=50, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

49) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston, n. 372104, HP 30, volt. stat. 200, I stat. 80,5 A., giri 976, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso.

50) Motore asincrono trifase T.I.B.B., Kw 36, volt. stat. 220, collegamento a triangolo, I stat. 147 A., volt. rot. 260, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

51) Motore asincrono trifase T.I.B.B., Kw 25,5, volt. stat. 200, volt. rot. 210, I stat. 100 A., giri 1000, f=50, poli 6.

52) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 199108, HP 32, Kw 23,5, stat. volt. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 95 A., volt. rotore 100, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

53) Motore asincrono trifase tipo A.E.G. Thomson Houston supposto, HP 21, stat. volt. 200, I stat. 67 A., volt. rot. 298, Kw 16,6, cosfi 0,7, giri 470, f=50 Hz, 12 poli, tipo chiuso.

54) Motore asincrono trifase, HP 30, privo di targhetta.

55) Motore trifase asincrono E. Marelli tipo aperto n. 87597 tipo A. 600/8N, HP 35, Kw 25,7, volt. stat. 260, I stat. 75, giri 640, f=45 Hz, 8 poli.

56) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico tipo A.F.G. 80/6, HP 35, volt. stat. 200, I stat. 103 A., collegamento a triangolo, volt. rot. 158, I rot. 97, f=50 Hz, servizio continuo tipo chiuso ermetico.

57) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 207617, HP 16. Kw 11,8, stat. volt. 220, collegamento a triangolo, rot. volt. 240, giri 1000, f = 50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.

58) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 143015, HP 20,5, 15 Kw, statore volt. 200 collegamento a triangolo. I stat. 67 A, rot. volt. 130, giri 600, f = 50 Hz, 10 poli, tipo chiuso ermetico con nervature concentriche.

59) Motore asincrono trifase E. Marelli, n. 647304, HP 42, Kw 31, volt. stat. 500, I stat. 44,5 A, giri 1460, f = 50 Hz, 4 poli, servizio continuo tipo chiuso ermetico.

60) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 18639, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 43,5, 965 giri, f = 50 Hz, 6 poli.

60-bis) Motore asincrono trifase 35 HP supposti, tipo chiuso, montato su bronzine, avvolgimenti buoni, privo di finestra.

61) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 21785 HP 47 tipo AFG 80/8, f = 50 Hz, volt. stat. 200, I stat. 140 A, volt. rot. 161, I rot. 137 A collegamento a triangolo/triangolo allo statore, giri 720, 8 poli.

62) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werk n. 33882, 34 Kw, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 125 A, volt. rot. 145, I rot. 145 A, cosfi 0,89 ,1435 giri 50 Hz, 4 poli, tipo semichiuso.

63) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 1211623, Kw 14,7. volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 58 A., volt. rot. 320, HP 20 cav., 1000 giri, f=50, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

64) Motore asincrono trifase E. Marelli n. 347301, tipo MAG 400/4RM, HP 42, Kw 31, volt. stat. 500 collegamento a triangolo, I stat. 44,5 A, giri 1460, f = 50 Hz, 4 poli, servizio continuo.

65) Motore asincrono trifase F. Tosi, HP 10, volt. stat. 200, I stat. 38,2 A, 725 giri, f = 50 Hz, 8 poli.

66) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. T 270394, HP 19, volt. stat. 500, collegamento a triangolo I stat. 38 A, volt. rot. 285, 750 giri, f = 50 Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.

67) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 17,6, 13 Kw, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 54 A, volt. rot. 245, giri 1000, f = 50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

68) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 293380, HP 7,5, volt. stat. 200, I stat. 22 A, volt. rot. 53, 720 giri, f = 50, 8 poli, tipo chiuso.

69) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert n. 60916. HP 40, 30 Kw, volt. stat. 500, collegamento a stella, I stat. 51 A, volt. rot. 160, I rot. 120 A, cosfi 0,78, 960 giri, f = 50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

70) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. T. 2116226, HP 20, Kw 14,7, volt. stat. 200 collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 58 A, volt. rot. 320, giri 1000, f = 50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

71) Motore asincrono trifase C.G.E. n. M 69778, tipo D 1000/20, HP 20, volt. stat. 200, giri 960, f = 50 Hz, 6 poli.

72) Motore asincrono trifase A.E.G., n. 486393 tipo D 1000/15, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 43,5 A, giri 965, f = 50 Hz, 6 poli, tipo aperto.

73) Motore asincrono trifase F. Tosi n. 32306, tipo K 1000/15, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 56,2 A, giri 965, f = 50 Hz, 6 poli tipo chiuso.

74) Motore asincrono trifase C.G.E., HP 13,8, Kw. 10,1, volt stat. 200, I stat 42,8 A, volt. rot. 380, 960 giri, f = 50 Hz, cosfì = 0,7, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

75) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert Werke n. 282459 HP 30, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 97 A, volt. rot. 145, giri 585, f = 50 Hz, servizio intermittente, 10 poli.

76) Motori asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert-Werke, idem come sopra.

77) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, idem come sopra.

78) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert-Werke n. 180266, HP 19, volt. stat. 200, I stat. 60 A, volt. rot. 110, f=50 Hz, giri 730, 8 poli.

79) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens.

80) Motore asincrono trifase Bezzi, Milano, n. 15158, tipo B 50/4, HP 20, volt. stat. 200 I, stat. 55, volt. rot. 85, giri 1450, f = 50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

81) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke n. 175723 N, modello H PMD 160, HP 7,5, volt. stat. 200, I, stat. 24 A, volt. rot. 68, 950 giri, f= 50 Hz, 6 poli tipo chiuso ermetico.

82) Motore asincrono trifase, tipo chiuso ermetico, HP 10, sprovvisto di targa.

83) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston numero M 5640, tipo D 750/15, HP 14, volt. stat. 200, giri 720, f = 50 Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.

84) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 10, altri dati approssimativi sono: giri 720, f=50 Hz, 8 poli, sprovvisto di targa.

85) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano, tipo NV 207/6, HP 13,7, Kw 10,1, volt. stat. 200 I stat. 42,8 A volt., rot. 380, 960 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

86) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 191899, tipo FN 260/4, HP 20, stat. volt. 500 collegamento stella, I stat. 23,5 A, volt. rot. 320, collegamento bifase, giri 1460, f=50 Hz 4 poli.

87) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 191895 tipo FN 260/4, HP 20, volt. stat. 500 collegamento a stella, I stat. 23,5 A, volt. rot. 320, collegamento bifase, giri 1460, f=50 Hz 4 poli.

88) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 234713 tipo NY 203/4, HP 19, volt. stat. 500 I stat. 22 A, collegamento a stella, volt. rot. collegamento bifase, 1450 giri, f=50 Hz 4 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico.

89) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 265755, tipo MOU 84, HP 20,2 Kw 15, volt. stat. 500 collegamento a stella/stella, I stat. 22,5 A, giri 1500, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.

90) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 65753 tipo D 750/10, HP 10, volt. stat. 210 I stat. 26,9 A, giri 720, f=50 Hz, 8 poli, tipo aperto.

91) Motore trifase asincrono T.I.B.B., n. T 211605, tipo MOU 84, HP 19, Kw 14, volt. stat. 200 collegamento a triangolo/triangolo I stat. 54 A, volt. rotore 345, 1000 giri, f=50 Hz. 6 poli, tipo chiuso ermetico.

92) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 211606, tipo MOU 84, HP 19, Kw 14, stesse caratteristiche del precedente n. 91.

93) Motore asincrono trifase C. G. Milano n. 147154, tipo NV, n. 201/4, HP 10, volt. stat. 200 collegamento a triangolo, I stat. 20,5 A, volt. rot. 255, collegamento bifase, giri 955, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

94) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 164337, tipo NV, I 201/6 HP 10, stat. volt. 200 collegamento a triangolo, I stat. 29,5 A, volt. rot. 255, servizio continuo giri 955, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico, 6 poli.

95) Motore asincrono trifase, E. Marelli, Milano n. 84128, tipo AN 75/2, HP 12,5, Kw 9,2 volt. stat. 210, I stat. 34 A. giri 2880, tipo aperto, f=50 Hz, 2 poli, buone condizioni esterne, avvolgimenti a posto.

96) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico n. 21786, tipo AF 813/6, HP 11 volt. stat. 200, I stat. 37,2 A, collegamento a triangolo, giri 940, 6 poli, f=50 Hz.

97) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 10, dalla corona di stat. approssimativamente si determinano 800 giri, privo di targhetta come n. 84.

98) Motore asincrono trifase Jeumont France n. 21054 tipo AE 70 HP 35, volt. stat. 500, 720 giri, f=50 Hz, 8 poli, cosfì=0,87, tipo aperto.

99) Motore asincrono trifase C.G.E. HP 13,7, Kw. 10,1, volt. stat. 200 I stat. 42,8 A, volt. rot. 380, 960 giri, 6 poli, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.

100) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 30 stat. volt. 200, I stat. 100 A, giri 580, f=50 Hz, tipo chiuso.

101) Motore asincrono trifase A.E.G. tipo MD 221, numero 97629, HP 34,8, Kw 25,6, volt. stat. 120, I stat. 177 A, volt. rot. 200, I rot. 168, 970 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

102) Motore asincrono trifase Bergmann n. 23138, tipo DM 30/1000, HP 35, volt. stat. 200 I stat. 95, giri 965, f=50 Hz, 6 poli.

103) Motore asincrono trifase elettrico Mecc. Rivarolo Ligure, HP 8, 200 volt. stat., I stat. 25 A, 950 giri, f=50 Hz, 6 poli.

104) Motore asincrono trifase Oerlikon n. 349463 volt. 210, stat., I stat. 22 A, HP 7, f=50 Hz, giri 1410, 4 poli.

105) Motore asincrono trifase con riduttore Pomini numero 154440 tipo A 1 F/6x, HP 9, Kw 6,62, volt. stat. 500, I stat. 12 A, giri 950, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo tipo chiuso.

106) Motore asincrono trifase San Giorgio Genova, n. 105365 tipo 50/8L, HP 95, volt. stat. 200 collegamento a triangolo, giri 710, f=50 Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.

107) Motore asincrono trifase n. 085815 tipo MAC 100/6 RM, Kw 5, 33, volt. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8,8 A, 950 giri, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo.

108) Motore asincrono trifase n. 557481, HP 6, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 34,1 A, 1440 giri, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

109) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke, n. 175729 N tipo n. RDM/150, HP 7,5 volt. stat. 200, I stat. 24 A, volt. rotore 68, giri 950, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso.

110) Motore asincrono trifase E. Marelli Milano, n. 26501 tipo AN 75/6, HP=6, Kw=4,42, volt. stat. 110 v/190, collegamento a stella, I stat. 35,5 A, /20,5, giri 950, f=50 Hz, 6 poli.

110-bis) Motore asincrono trifase sprovvisto di targa, approssimativamente vengono stabiliti 8 HP.

111) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 211588 tipo MOU 964, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200 collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 28 A, 1500 giri, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.

112) Motore asincrono trifase C.G.E Milano, n. 151017, HP 4,93 Kw 3,6, volt. stat. 200 I stat. 14,8, cosfi 0,75, 950 giri, f=50, 6 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico, tipo di fabbrica LVD 85/6.

113) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano stesse caratteristiche elettriche del precedente 112.

114) Motore asincrono trifase E. Marelli n. 647275, tipo MAc 100/6 RM, Kw 5,33, volt. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8,8 A, giri 950, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo tipo chiuso ermetico.

115) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. , tipo MOU 964, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a a triangolo/triangolo, I stat. 28 A, giri 1500, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.

116) Motore asincrono trifase Pellizzari tipo NE 50/8 numero 160405, HP 2,25, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 8 A, 710 giri, f=50 Hz, 8 poli.

117) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MSe 64a, HP 10, kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento triangolo/triangolo, I stat. 28 A, 1500 giri, 4 poli, tipo chiuso ermetico.

118) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 239475, tipo 14 SU/66, Kw 4, HP 5,5, vot. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8 A, volt. rot. 106, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli.

119) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke n. 286273 N, volt. stat. 200, collegamento stella, HP 9, I stat. 33,5 A, rotore volt. 46, giri 1380, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

120) Motore asincrono trifase T.I.B.B. sprovvisto di targa, idem come sopra.

121) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 201121, tipo MSe 64a, HP 12, Kw 8,8, volt. stat. 270, collegamento triangolo, I stat. 28 A, volt. rot. 145.

122) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 201116, tipo MSA 54, HP 6, Kw 4,4, volt. stat. 270, collegamento a triangolo, I stat. 18,5 A, giri 1500, f=Hz, 4 poli, tipo semichiuso.

123) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 253845 tipo MOUe 64a, HP 10, Kw 7,35, stat. volt. 200, collegamento a triangolo, I stat. 28, giri 1500, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.

124) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MOUe 64a, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 28-A, 1500 giri, f=50 Hz, 4 poli, caratteristiche stabilite in seguito a confronti dimensionali a causa dell'illeggibilità della targhetta.

125) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MOUe 64a, stesse caratteristiche elettriche del precedente numero 124.

126) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità San Giorgio ,n. 73952 tipo 20/40, HP 4,6, Kw 3,3, volt. stat. 380, collegamento a triangolo, I stat. 15 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli, servizio continuo, tipo chiuso.

127) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità San Giorgio, idem come sopra.

128) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.

129) Motore asincrono trifase, idem al prec. 126.

130) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.

131) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.

132) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità Siemens Schuckert-Werke, n. 180255 n. tipo Q191, volt. stat. 200, I stat. 97 A, volt. rot. 145 volt., 585 giri, f=50 Hz, 10 poli.

133) Motore asincrono trifase sprovvisto di targhetta, viene stabilito da confronti dimensionali una potenza 15 HP, 750 giri, f=50 Hz, poli 8.

134) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. n. 651288, tipo NBD 300/III, f=50 Hz, volt. stat .200, collegamento a stella, I stat. 2,75 A, coppia 5 Kgm.

135) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. n. 675867, tipo NBD 300/III, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 1,73 A, coppia 3 Kgm.

136) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. Thomson Houston n. 483252, tipo NBD 300/III, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 2 A, coppia 3 Kgm, tipo aperto.

137) Motore asincrono trifase E. Marelli sprovvisto di targa, da confronto dimensione viene stabilita una potenza di 5 HP, tipo semichiuso.

138) Motore asincrono trifase per rullo, Marelli n. 568716, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,28,2 A, collegamento a triangolo/stella, giri 955, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo.

139) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568642, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47 volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,2, giri 955, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico.

140) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568687, tipo Art. 3,5/6, stesse caratteristiche elettriche del precedente n. 139.

141) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568729, tipo Art. 3,5/6, idem al precedente 139.

142) Motore asincrono trifase con rullo Marelli n. 568647, tipo Art. 3,5/6, idem al precedente 139.

143) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Fachini Milano n. 97220, HP 11, giri 1440, volt. stat. 200, I stat. 31,7 A, f=50 Hz, 4 poli.

144) Motore asincrono trifase con rullo, Demag. n. 2159489, volt. stat. 200, I stat. 8,3 A, 700 giri, f=50 Hz, 8 poli.

145) Motore asincrono trifase con rullo, Demag. n. 73740, volt. stat. 200, 700 giri, I stat. 15 A, f=50 Hz, 8 poli.

146) Motori asincroni trifasi con rullo, Marelli:
1) n. 568694, tipo Art., 3,5/6, HP 2/Kw 1,47, volt. stat. 116/200, collegamento a triangolo stella, I stat. 14,2/8,2, 955 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso servizio continuo.
2) n. 568693, tipo Art. 3,5/6, idem c. s.

147) Motori asincroni trifasi con rullo, Marelli:
1) n. 568613, stesse caratteristiche dei motori n. 146;
2) n. 568618, idem c. s.

148) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità Tallero, casa costruttrice Pomini, n. 143276, tipo A 21 C/4, HP 5, volt. stat. 200, collegamento triangolo, I stat. 13,2 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.

149) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568637, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47 rimanenti caratteristiche idem al 146.

150) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568712, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47 rimanenti caratteristiche idem al 146.

151) Motore asincrono trifase privo di rullo, Marelli numero 568670, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47, idem al precedente 146.

152) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 161679 tipo SK 56, HP 3,5, Kw 2,6, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 12,8 A, volt. rot. 105, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo semichiuso.

153) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, con riduttore di velocità, motore n. 26298, tipo AF 2/651, Kw 1,5, volt. stat. 200, I stat. 6,25 A, volt. rot. 60 I rot. 16 A, 1500 giri, f=50, 4 poli, tipo semichiuso.

154) Motore asincrono trifase Marelli n. 63424, tipo A 30/6 N, HP 2,5, Kw 1,84, volt. stat. 200 I stat. 8,5 A, 949 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo semichiuso.

155) Motore asincrono trifase Marelli n. 66704, tipo A 20/2, volt. stat. 200, I stat. 9, HP 2,8, Kw 2,1, 2860 giri, f=50 Hz, 2 poli, tipo semichiuso.

156) Motore asincrono trifase Tallero n. 143275, con riduttore di velocità Pomini, HP 4, Kw 2,9, volt. stat. 200, I stat. 13,1 A, collegamento a triangolo, f=50 Hz, 1430 giri 4 poli, tipo chiuso ermetico.

157) Motore asincrono trifase Tallero n. 104966 con riduttori Pomini, HP 4, Kw 2,9, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 13,6 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli.

158) Motore asincrono trifase sprovvisto di targa, però si è stabilita una potenza di 4 HP.

159) Motore asincrono trifase G. Ferraris n. 28710, tipo OK 50/4, HP 7,5, volt. stat. 200, I stat. 23 A., giri 1435, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

160) Motore asincrono trifase Oerlykon n. 34991, HP 3, volt. stat. 210, I stat. 10,5 A, giri 1410, f=50 Hz, 4 poli.

161) Motore asincrono trifase Marelli n. 97572, tipo A 20/2N HP 2,4, Kw 1,8, volt. stat. 200, I stat. 7,4 A, giri 2820, f=50 Hz, 2 poli, tipo aperto.

162) Motore asincrono trifase Marelli n. 67191, volt. stat. 240, I stat. 209 A, Kw 0,8, HP 1, volt. stat. 240, I stat. 2,9 A, giri 985, f=50 Hz, 6 poli.

163) Motore asincrono trifase Marelli n. 568728, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,2 A, 955 giri, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo, stat. collegamento a triangolo, privo di rullo, tipo chiuso ermetico.

164) Motore asincrono trifase Facchini n. 135288, con riduttore di velocità, targhetta illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: HP 4,2, volt. 380, collegamento a triangolo, 825 giri, f=50 Hz.

165) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 398220, tipo DK 30/6, HP 2,2, volt. stat. 200, I stat. 3,3 A, 950 giri, 6 poli, f=50 Hz, tipo chiuso.

166) Motore asincrono trifase Facchini n. 134289, con riduttore di velocità, targhetta quasi illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: HP 4,2, volt. stat. 380, giri 825, f=50 Hz, tipo chiuso.

167) Motore asincrono trifase Esercizio Bacini tipo Seb 505 n. 778, HP 2, volt. stat. 200, giri 1480, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

168) Motore asincrono trifase Marelli n. 16058, HP 4, volt. stat. 200, I stat. 12 A, giri 1400, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

169) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston n. M588, tipo DZO, HP 1,5, volt. stat. 200, collegamento a stella, giri 1425, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.

170) Motore asincrono trifase Marelli sprovvisto di targa, viene stabilita però una potenza di HP 2, in seguito a confronti dimensionali, approssimativamente 800 giri, f=50 Hz.

171) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 675868, tipo LBD 300/III, volt. stat. 200, I stat. 7,63 A, HP 2,4, Kw 1,83, f=50 Hz.

172) Motore asincrono trifase Marelli n. 32206, tipo A 30/8, HP 3,9, Kw 2,9, volt. stat. 200, I stat. 12 A, giri 710, f=50 Hz, 8 poli, motore per uso verticale.

173) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 220921, tipo MUe/46, HP 2,5, Kw 1,85, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 9,5 A, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

174) Motore asincrono trifase Marelli n. 568692, privo di rullo, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,2 A, collegamento a triangolo, f=50 Hz, 955 giri, 6 poli, tipo Art. 3,5/6.

175) Motore asincrono trifase Marelli n. 568627 privo di rullo, HP 2, Kw 1,47, stesse caratteristiche elettriche del precedente n. 174.

176) Motore asincrono trifase Marelli n. 569678, tipo ART 1/4 SP con rullo, HP 0,75, Kw 0,55, volt. stat. 116/200, I stat. 5,4/3,1 A, collegamento a triangolo stella, 1470 giri, 50 Hz, servizio continuo, 4 poli.

177) Motore asincrono trifase Marelli n. 569589, tipo ART 1/4 SP, stesse condizioni e caratteristiche del 176.

178) Motore asincrono trifase Marelli n. 569566 idem come sopra.

179) Motore asincrono trifase Marelli n. 569681 idem come sopra.

180) Motore asincrono trifase Marelli n. 569669 idem come sopra.

181) Motore asincrono trifase Marelli n. 569706 idem come sopra (privo di rullo).

182) Motore asincrono trifase Marelli (privo di targa) idem come 176.

183) Motore asincrono trifase Marelli (privo di targa) idem come 176 (privo scat. prot. collegamento).

184) Motore asincrono trifase Marelli n. 569695 idem come 176.

185) Motore asincrono trifase Sacerdoti con riduttore di velocità, per l'illeggibilità della targhetta con riserva si leggono i seguenti dati: HP 0,75, volt. stat. 210, 720 giri, 50 Hz, 8 poli.

186) Motore asincrono trifase Sacerdoti con riduttore di velocità idem come nel 185.

187) Gruppo asincrono donamo T.I.B.B.
Motore asincrono T.I.B.B. n. T 82784, tipo MSP 164, HP 107, Kw 79, volt. stat. 220, collegamento a stella, I stat. 255 A, volt. rot. 240, giri 1350/1380, f=450 Hz.
Generatore a c.c. T.I.B.B. n. T 92245, tipo GNE 176, Kw 72, volt. 120 A 600, eccit. derivata volt. 120 A 5,7, servizio continuo, giri 1380.

187-bis) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 10885, HP 25, volt. stat. 200, I stat. 61 A, volt. rot. 138, giri 1440, 4 poli, f=50 Hz.

188) Gruppo motore corrente continua, dinamo.
Motore Siemens Schuckert n. 384826 N, modello GM 184, targa illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: volt. 100 - A 300, 1000 giri, HP 25, eccitazione derivata.
Generatore a c.c. Marelli tipo MC 1750, targa illeggibile, con riserva si leggono i seguenti dati: volt. 300 - A 850.
Voltmetro fondo scala 120 volt., Amperometro f. s. 250 A.

189) Gruppo convertitore asincrono dinamo T.I.B.B.
Motore T.I.B.B. n. T 285338, tipo MSe 104, HP 39,3, Kw 28,9, stat volt. 500, collegamento a triangolo, I stat. 43 A, volt. rot. 430, giri 1500/1450, f=50, 4 poli, servizio continuo, tipo semichiuso.
Generatore T.I.B.B. n. 297945, tipo GNE 114, Kw 25,2, volt. 90/120 - A 280/210, eccitazione derivata volt. 90,2 - A - 347, servizio continuo, tipo semichiuso.

190) Gruppo convertitore motore A.C.C. con generatore a corrente alternata Soc. Elettromeccanica Lombarda ingg. Brugnola e Solari.
Motore a c.c. n. 60296, tipo D20PV, HP 2, volt. 220 - A 5/6,5, giri 2220.
Generatore a c.a. tipo AT·40/188 V, n. 80309 B, volt. 220, Kw 883 - A 4,25, giri 2220, f=333 Hz, eccitazione gen. c.a., tipo EDD 5 CV, n. 80309 C, volt. 60 - A.1,6, giri 2200.

191) Il tutto uguale al precedente n. 190.
Motore n. 80295 A.
Generatore c.a. n. 80308 B.
Eccitatrice generatore n. 80308 C.

192) Motore a c.c. A.E.G. n. 550786, tipo AVGN 44/53m-150 volt. 650 A, 85 Kw, 116 HP, giri 300, eccitazione 110, volt. 30 A.

193) Motore a c.c. sprovvisto di targa però viene stabilita una potenza di 30 HP, approssimativamente 2 poli, buone condizioni esterne ed interne.

194) Motore a c.c. sprovvisto di targa però viene stabilita una potenza di 25 HP, approssimativamente 2 poli, asse munito di ruota di trasmissione, condizioni generali buone.

195) Motore a c.c. sprovvisto di targa, viene stabilita una potenza di 30 HP, approssimativamente 2 poli, asse libero, tipo chiuso.

196) Motore a c.c. Siemens Schuckert n. 177829 N, tipo KGCV 6/1/2, HP 6,7, 600 volt. 10 A, 900 giri, tipo chiuso.

197) Motore a c.c. A.E.G. n. 421634, tipo MD 23, HP 27, volt. 220 - A 104, tipo chiuso.

198) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 30 HP approssimativamente, tipo chiuso, 2 poli.

199) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 5 HP approssimativamente, tipo chiuso.

200) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 10 HP, tipo chiuso, asse libero.

201) Motore a c.c. con targa illeggibile, viene stabilita una potenza di 15 HP approssimativamente, tipo chiuso.

202) Motore a c.c. E. Marelli n. 53406, tipo GN 400, HP 30, volt. 350 - A 44,5, giri 720, eccitazione a serie, servizio continuo, tipo chiuso.

203) Motore a c.c. Savigliano n. 24261, volt. 550, A 46, 30 HP, giri 980, tipo chiuso.

204) Generatore a c.c. Cantieri Riuniti dell'Adriatico numero 110897, tipo GM/1, eccitazione indipendente, Kw 10, volt. 500, A 20, eccitazione volt. 110, A 164, giri 1440, tipo chiuso

205) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 35 HP approssimativamente.

206) Generatore a c.c. Cantieri Riuniti dell'Adriatico numero 104875, tipo GM 1/1 idem come nel 204.

207) Motore a c.c. Garbe Lahmejer n. 47181, tipo V50 A, HP 14, volt. 220, A 55, giri 1400, tipo chiuso, 4 poli.

208) Motore a c.c. A.E.G. n. 138941, tipo EG 125, HP 12,5, volt. 110, A 96,5, 865 giri, tipo aperto, 4 poli.

209) Motore a c.c. CME Genova n. 8024, tipo PR. 7, volt. 240, A 52, giri 1000, tipo aperto.

210) Motore a c.c. Siemens Shuckert n. 385550 N, 500 volt., HP 14,5, 26 A, 835 giri, tipo chiuso, 2 poli.

211) Motore a c.c. Garbe Lahmejer HP 6,1, vol. 550, A 10, giri 800, tipo aperto.

212) Motore a c.c. Marelli n. 557456, tipo MC 74, HP 3,5, 2,57, volt. 110, A 29,7, giri 1400.

213) Generatore a c.c. C.G.E. n. 175297, tipo C 200, Kw 14,5, giri 1460, volt. 110, A 132, eccitazione composta, I eccitazione 2,7 A, tipo aperto.

214) Motore a c.c. Marelli n. 41373, tipo CN 100, Kw 7,95, HP 10,8, volt. 500, A 18,8, giri 1500.

215) Motore a c.c. A.E.G. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 6 HP approssimativamente, tipo chiuso.

216) Motore a c.c. Marelli n. 513303, tipo MC 20, HP 5, Kw 4,4, volt. 500, 73,2 A, giri 710, eccitazione serie, V eccitazione 550.

217) Motore a c.c. Marelli n. 557461, tipo MC 74, HP 3,5, Kw 2,6, volt. 110, A 29,7, giri 1400, servizio continuo, tipo chiuso.

218) Motore a c.c. Savigliano sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 10 HP approssimativamente.

219) Elettropompa, motore asincrono n. 5651-11, tipo 50AL, HP 17,5, Kw 12, volt. 200, collegamento a triangolo I stat. 46 A, 1430 giri, f=50 Hz, 4 poli.

220) Reostato trifase A.E.G. privo di caratteristiche elettriche.

221) Rullo con supporti, privo di motore.

222) Idem come sopra.

223) Idem come sopra.

224) Idem come sopra.

225) Reostato di avviamento trifase in olio C.G.E. n. 88715, tipo Rob. 109, avviamento 24, HP 1/1 48, HP 1/2.

D'ordine del Ministro
S. Romano

(4286)

GIOLITTI GIUSEPPE, *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

(5101814) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.